



Ministerio  
del **Ambiente**



## *Sistema Único de Información Ambiental*



### **GUÍA DE BUENAS PRÁCTICAS AMBIENTALES PARA EL SECTOR DE TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO.**

**CATEGORÍA I**





<b>Fecha</b>	Mayo 2013
<b>Código:</b>	CI-28
<b>Versión:</b>	1.0
<b>Elaborado Por</b>	Especialistas Ambientales, CAN MAE.
<b>Revisado Por</b>	Coordinadores Dirección Nacional de Prevención de la Contaminación Ambiental.
<b>Aprobado Por</b>	Subsecretaría de Calidad Ambiental – MAE Dirección Nacional de Prevención de la Contaminación





# **GUÍA DE BUENAS PRÁCTICAS AMBIENTALES PARA EL SECTOR DE TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO.**

## **CATEGORÍA I**

### **1. INTRODUCCIÓN.**

Una mejor práctica de gestión ambiental es una acción o una combinación de las acciones llevadas a cabo para reducir el impacto ambiental de las operaciones de las actividades a ejecutar en un proyecto. Hay dos tipos de prevención de la contaminación: a) reducción en la fuente y b) reciclaje.

- a) Reducción en la fuente minimiza o elimina la generación de residuos
- b) Reciclado se utilizan materiales para modificar su forma o características y se pone a su disposición para volver a utilizarse.

Así mismo, trata de dar un enfoque de concientización y capacitación, cuánto podemos aportar para minimizar la alteración del ambiente a través del buen uso de los recursos; aplicando sugerencias puntuales de buenas prácticas ambientales según sea la actividad que vayamos a realizar.

Esta Guía de Buenas Prácticas Ambientales (GBPA) pretende sensibilizar sobre la afección que generamos al medio ambiente, desde nuestras profesiones más comunes, aportando soluciones mediante el conocimiento de la actividad y la propuesta de prácticas ambientales correctas.





## **2. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA ACTIVIDAD.**

El transporte y su infraestructura son elementos fundamentales de cualquier política económica, puesto que favorecen en gran medida el desarrollo económico, social y mejoran la accesibilidad. Sin embargo, al igual que la mayoría de las actividades humanas, el transporte también aporta gran cantidad de impactos sociales y ambientales negativos: contaminación atmosférica y acústica, la generación de residuos derivados del mantenimiento y enajenación de vehículos, los vertidos accidentales de sustancias peligrosas y la fragmentación de ecosistemas por las infraestructuras lineales, congestión y dependencia energética entre otros.

A través de la presente Guía de Buenas Prácticas Ambientales (GBPA), se tiene la posibilidad de reducir el impacto ambiental negativo generado por las actividades de cada uno de los trabajadores de manera individual, sin la necesidad de sustituir o realizar cambios profundos en los procesos, aunque el impacto generado pudiera percibirse como no significativo, la suma de cientos de malas actuaciones individuales puede generar resultados globales adversos, por lo cual se pueden llevar a cabo pequeñas acciones encaminadas a su prevención o su reducción.

## **3. RECOMENDACIONES.**

### **3.1 CONSIDERACIONES GENERALES.**

- Utilice el transporte público en la medida de lo posible. Considere que el uso del vehículo particular es una de las principales fuentes móviles de contaminación.
- Planifique recorridos y evite las zonas habitualmente congestionadas, eso nos ayuda a disminuir el tiempo de recorrido del transporte por ende consumo de combustible y a la vez disminución de las emisiones gaseosas.
- Donde prevea que su parada será prolongada es recomendable apagar su motor.





- Preferentemente conduzca con ventanillas abiertas, sin embargo de ser necesario el uso del aire acondicionado, bastará una temperatura de 23° C o 24°C para confort de sus pasajeros. Recuerde que el aire acondicionado puede suponer un aumento en el consumo de combustible.
- Ahorre combustible, manteniendo los neumáticos con una buena presión y balanceo.

### ***Recuerde***

***1 litro de aceite puede llegar a contaminar un aproximado de 100.000 litros de agua.***

- Las baterías de los vehículos contienen plomo y ácido sulfúrico. Por lo tanto es importante entregar estos residuos a un gestor ambiental autorizado para tratar este tipo de residuos.

### **3.2 GESTIÓN DE RESIDUOS.**

- En caso de generar residuos peligrosos (aceites, baterías, llantas usadas, etc.) no deben mezclarse entre sí. Acumule en envases seguros que no permitan fugas de los mismos a los que habrá de incorporar una etiqueta. Entregar a un gestor ambiental autorizado que garantice su correcta eliminación evitando la contaminación ambiental.
- Almacene de forma segura los residuos peligrosos, evitando filtraciones al suelo en caso de derrame, con ventilación, protegidos de las inclemencias del tiempo y con los sistemas de seguridad pertinentes (acceso restringido, contra- incendios, extintor, etc.).
- Entregue al recolector los residuos urbanos (no peligrosos).





- Cuento con receptáculos para la disposición de los residuos sólidos, especialmente en travesías largas; estos pueden ser bolsas, cajas o tachos que se encuentran a disposición de los turistas.
- Es importante que los residuos generados por los turistas y tripulación regresen al muelle o embarcadero, para que luego sean depositados en los tachos o contenedores dispuestos por la autoridad reguladora.
- Para travesías cortas, restrinja al mínimo el acceso de alimentos y envases de plástico.
- Elabore cartillas informativas del manual de buenas prácticas ambientales, especialmente para transporte aéreo, marítimo y terrestre (turismo).
- Recupere y reutilice disolventes de limpieza o desengrase hasta su pérdida de eficacia.
- Utilice aceites de alta calidad más duraderos o más ecológicos.
- Reutilice los envases de materias primas como envases para residuos afines.
- Utilice detergentes ecológicos.
- Utilice baterías recargables y de mayor duración.
- Evite el vertido de aceites y grasas a la red de evacuación de aguas mediante el uso de cubetos en las zonas de riesgo (almacenamiento de aceites, grasas, etc.).
- Utilice el aceite recuperado en la medida de lo posible (en caso de que no sea usado) y el que no pueda utilizarse o que sea usado, gestionarlo como residuo peligroso ante un gestor ambiental autorizado.
- Utilice decantadores de aceites y grasas previos a la evacuación final del vertido. Limpiar periódicamente estos decantadores y gestionar el producto obtenido como residuo peligroso ante un gestor ambiental autorizado.

### **3.3 CONSUMO DE AGUA.**

- Evite la mala utilización y el derroche.
- Establezca un programa de mantenimiento e inspecciones de sanitarios, lavabos, etc. para garantizar la detección y reparación de fugas en aquellos medios de transporte que disponga de este servicio.





- Procure que la cantidad de agua empleada en la limpieza sea la imprescindible.
- Capacite a los empleados y turistas a usar menos agua por instalación, ubicando carteles cerca a las áreas de uso, prohíba el uso de mangueras de agua como escobas, monitorear las instalaciones y mangueras de uso frecuentemente para controlar fugas.

### **3.4 EMISIONES ATMOSFÉRICAS.**

- Realice un mantenimiento preventivo de vehículos con una frecuencia relativamente alta (funcionamiento del motor, neumáticos).
- Incluya el consumo de combustible entre los requisitos a valorar en el momento de la compra de un vehículo.
- Mantenga una flota con distintas capacidades de carga para adaptarse mejor a las variaciones en la demanda de transporte. En el caso del transporte urbano de pasajeros valorar la posibilidad de adquirir vehículos nuevos.

### **3.5 RUIDO.**

- Realice un mantenimiento preventivo de los vehículos con una frecuencia relativamente alta (funcionamiento del motor, neumáticos y otros elementos que incidan en la generación de ruidos).
- Incluya la generación de ruido entre los requisitos a valorar en el momento de la compra de un vehículo. Tener en cuenta especialmente los límites de ruido aplicables en las instalaciones de la empresa, donde se producirá un mayor trasiego de los vehículos adquiridos.
- Aísle acústicamente las instalaciones de almacenamiento a través de una empresa especializada.
- Coloque la señalética respectiva que indique el perjuicio para la salud la exposición prolongada a alto niveles de ruido.





### **3.6 CONSUMO DE ENERGÍA.**

- Ahorre energía durante el desarrollo del trabajo aprovechando al máximo la luz natural, usando aparatos de bajo consumo.
- Seleccione la maquinaria por criterios de eficiencia energética.
- Mantenga un buen nivel de limpieza en los sistemas de iluminación. Mantener las bombillas y lámparas limpias permite un ahorro de electricidad.
- Solicite al personal que sea el último en abandonar el establecimiento, para que apaguen las luces cuando finalicen sus tareas.

### **3.7 USO Y CONSUMO.**

#### ***Maquinaria:***

- Emplee la maquinaria más adecuada para cada trabajo, eso disminuirá la producción de residuos.
- Tenga en funcionamiento la maquinaria el tiempo imprescindible, esto reducirá la emisión de ruido y contaminantes atmosféricos.

#### ***Productos químicos:***

- Use los productos cuidando la dosificación recomendada por el fabricante para reducir la peligrosidad y el volumen de residuos.
- Use los productos cuidando de vaciar completamente los recipientes, botes y contenedores.
- Minimice, reutilice o, en su caso entregar a un gestor ambiental autorizado, los residuos procedentes de la limpieza de herramientas, equipos e instalaciones.

